

**MATCHBOX**

# HEINKEL 111

1-72nd SCALE KIT

# PK-403



## ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE  
MONTAGGIO · MONTAJE

Span: 74 ft 1 $\frac{3}{4}$ "  
Length: 53 ft 9 $\frac{1}{2}$ "  
Engines: 2 x JUMO 211-A-1  
Armament: 3 x 7.9 mm MG. 15

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA)  
OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

# MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE  
MULTIPLES POSITIONS

EINSTELLHALTER

SOPORTE DE POSICIONES  
MULTIPLES PARA EXPOSICION

SUPPORTO A TESTA SNODABILE

**1**

Push socket-head onto ball.

Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola.

Innestare la sfera nella testa a snodo.

**2**

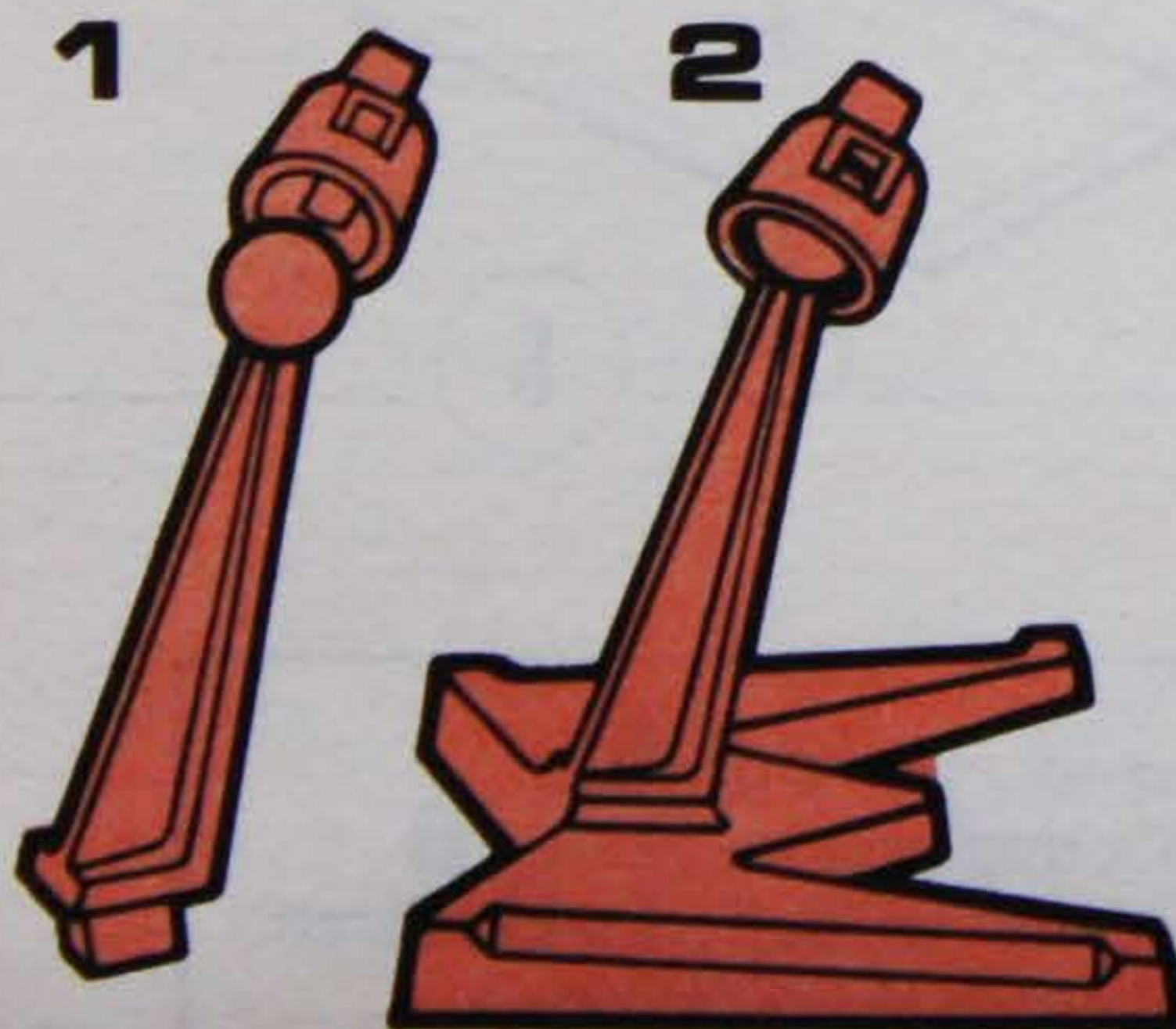
Cement arm to base.

Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben.

Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.



The III series of aircraft were developed from designs begun in 1933 for a machine suitable for use both as a commercial transport and as a bomber. Early versions of the bomber were used by the Condor Legion in the Spanish Civil War, proving to be very successful due to the high performance which enabled them to elude most of the fighters then in use. The prototype for the 'H' Series of the Heinkel III was flown in January 1939 and production deliveries began in May, that year, with 400 aircraft being supplied in the incredibly short time of 4 months. The 'H' series were powered by the JUMO 211A later changed to the 211-2D, and carried bomb loads of up to 4410 lbs. Heinkel III aircraft were used throughout the war and for many different types of operation such as minelaying, glider-tug, torpedo bomber and missile launcher. This aircraft can be considered to be one of the most successful machines used by the LUFTWAFFE.

La série III de ces avions fut élaborée d'après des projets qui furent commencés en 1933 pour un appareil capable d'être utilisé pour le transport commercial et comme bombardier. Les premières versions du bombardier furent utilisées par la Légion Condor pendant la guerre civile espagnole, et obtinrent beaucoup de succès dû à leur excellente performance qui leur permettait d'éviter la plupart des avions de chasse en usage à cette époque. Le prototype de la Série "H" du Heinkel III vola en janvier 1939, et la production industrielle de ces appareils commença en mai de la même année, avec 400 avions fournis dans le délai incroyablement court de 4 mois. La série "H" était actionnée par le moteur JUMO 211A, remplacé plus tard par le 211-2D, transportant une charge de bombes de 2000 kg. Le Heinkel III fut utilisé pendant toute la guerre et pour diverses opérations telles que le mouillage de mines, et la remorque de planeurs; il servit aussi comme avion torpilleur et lanceur de missiles. Cet appareil peut être considéré comme étant l'un des avions utilisés par la Luftwaffe qui a obtenu le plus de succès.

Die III Serien des Flugzeuges wurden von Modellen entwickelt, die 1933 für eine Maschine begonnen worden waren, die sich sowohl als Verkehrsflugzeug als auch als Bomber eignete. Die ersten Bombermodelle wurden von der Legion Condor im Spanischen Bürgerkrieg verwendet und erwiesen sich wegen ihrer hohen Leistung, dank derer sie den meisten zu jener Zeit verwendeten Jagdflugzeugen ausweichen konnten, als sehr erfolgreich. Der Prototyp der "H" Serie der Heinkel III wurde im Januar 1939 geflogen und die Produktionslieferungen begannen im Mai desselben Jahres, wobei 400 Flugzeuge in der unglaublich kurzen Zeit von 4 Monaten geliefert wurden. Die "H"-Serie hatte JUMO 211A Motoren, die später zu 211-2D gewechselt wurden, und beförderte Bomben von bis zu 2000 kg Gewicht. Heinkel III Maschinen wurden während des ganzen Krieges benutzt und für viele verschiedene Operationen eingesetzt, wie zum Beispiel Minenlegen, Segelflugzeugschleppen, als Torpedo-Bomber und Raketenkatapult. Dieses Flugzeug gilt als eine der erfolgreichsten Maschinen, die von der Luftwaffe verwendet wurden.

La serie III di questi aerei fu elaborata secondo progetti iniziati nel 1933 per un apparecchio capace di essere utilizzato per trasporti commerciali e quale bombardiere. Le prime versioni del bombardiere vennero utilizzate dalla Legione Condor durante la guerra civile spagnola ed ebbero molto successo per la loro ottima prestazione, la quale consentiva loro di evitare la maggior parte dei caccia in uso in quell'epoca. Il prototipo della Serie "H" del Heinkel III volò nel gennaio 1939, e la produzione industriale di questi apparecchio s'iniziò nel maggio dello stesso anno, con 400 aerei forniti nello spazio incredibilmente breve di 4 mesi. La serie "H" era azionata dal motore JUMO 211A, sostituito in seguito dal 211-2D, trasportante una carica di bombe di 2000 chili. Il Heinkel III venne utilizzato durante tutta la guerra e per varie operazioni come la posa di mine, e il rimorchio di alianti; esso fu pure adoperato quale aerosilurante e lancia-missili. Questo aereo può essere considerato quale uno degli apparecchi utilizzati dalla Luftwaffe che abbia avuto il maggior successo.

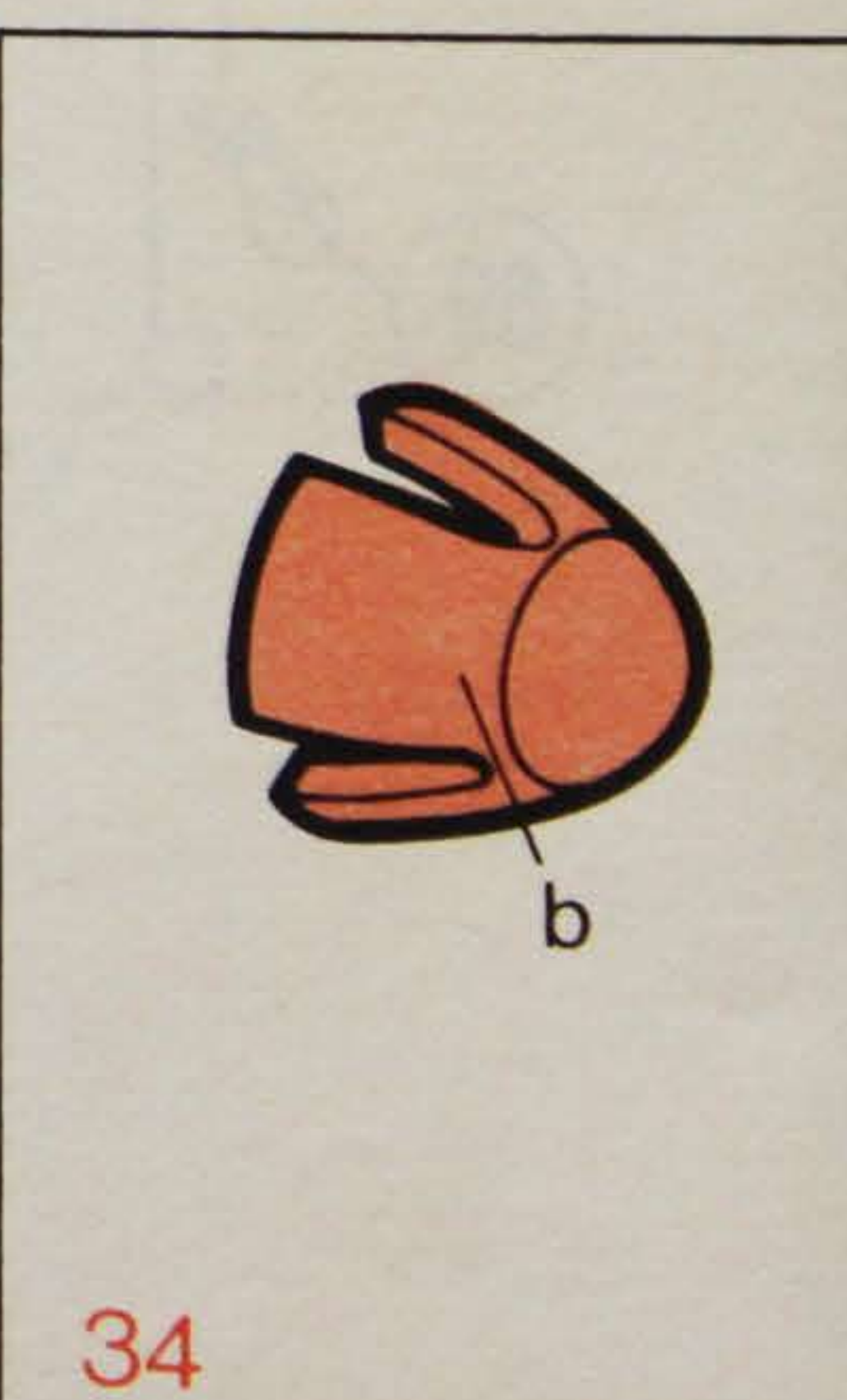
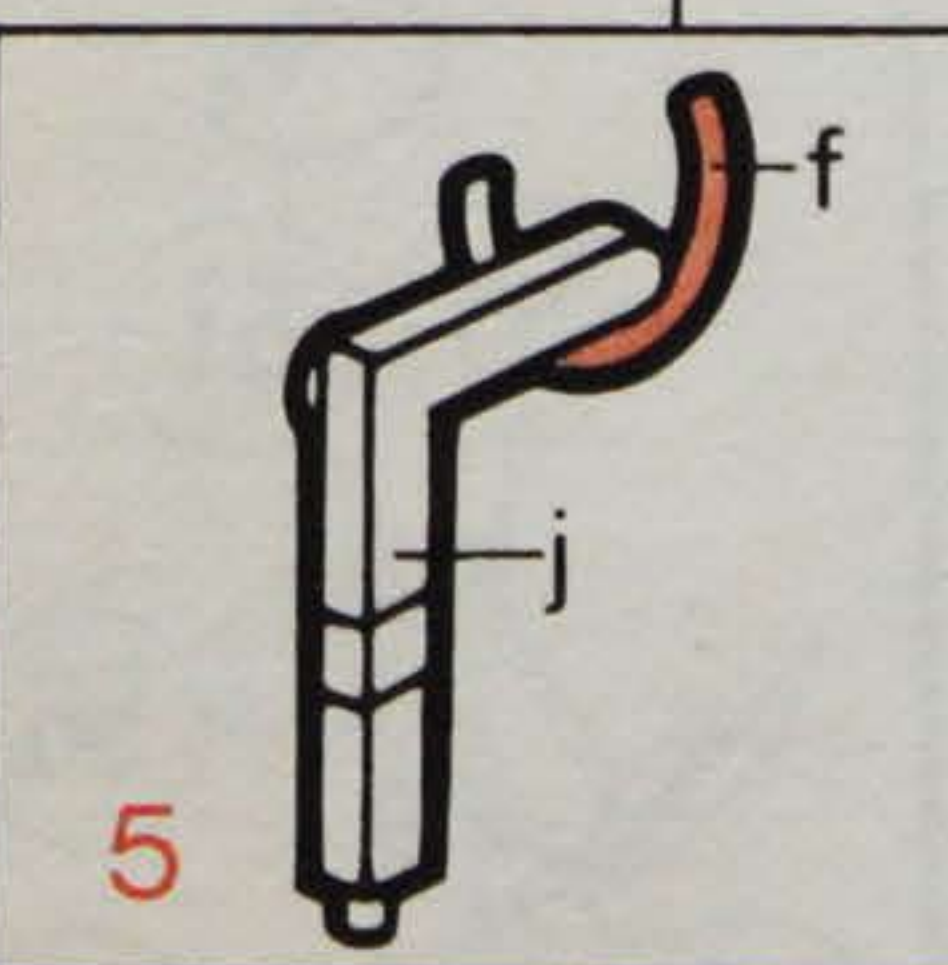
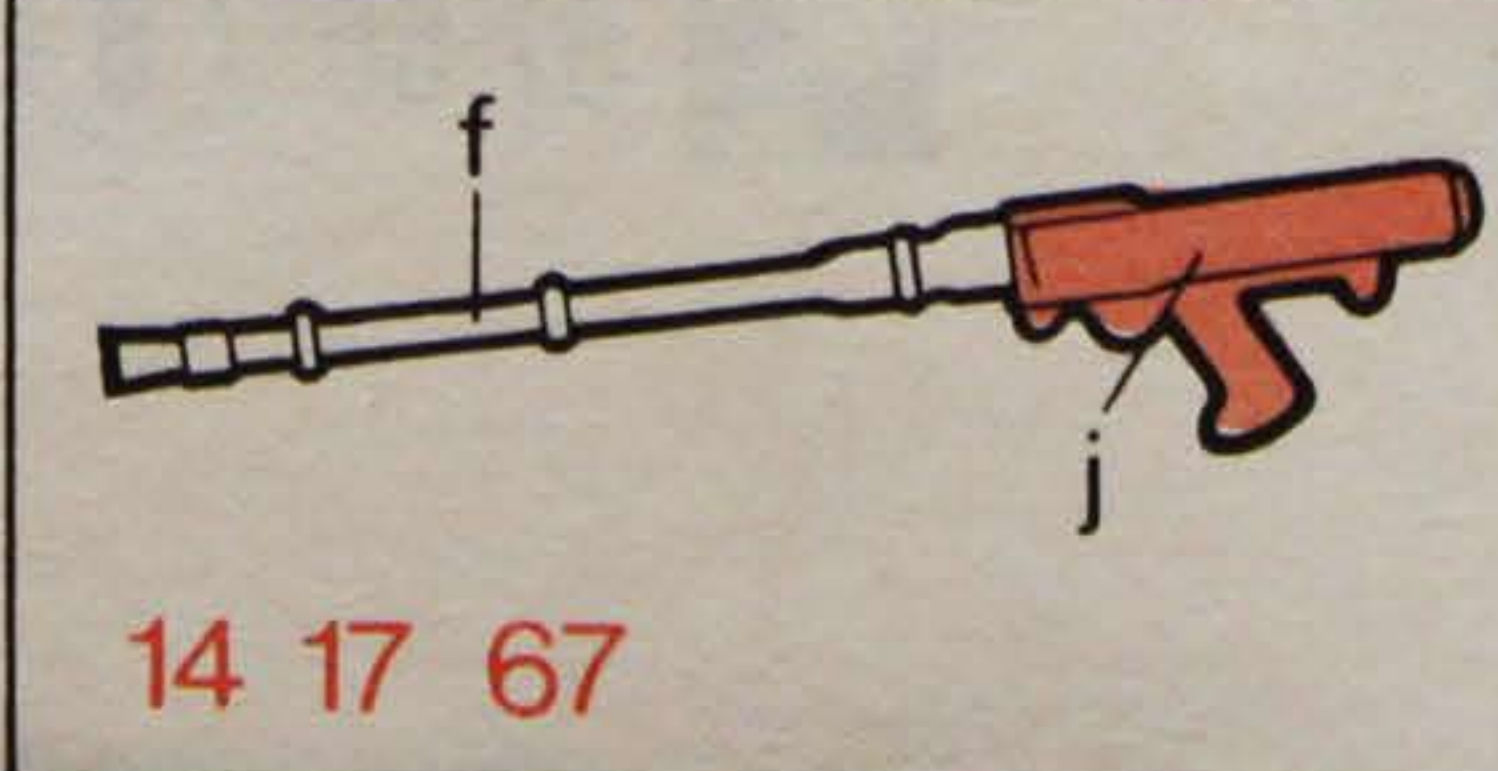
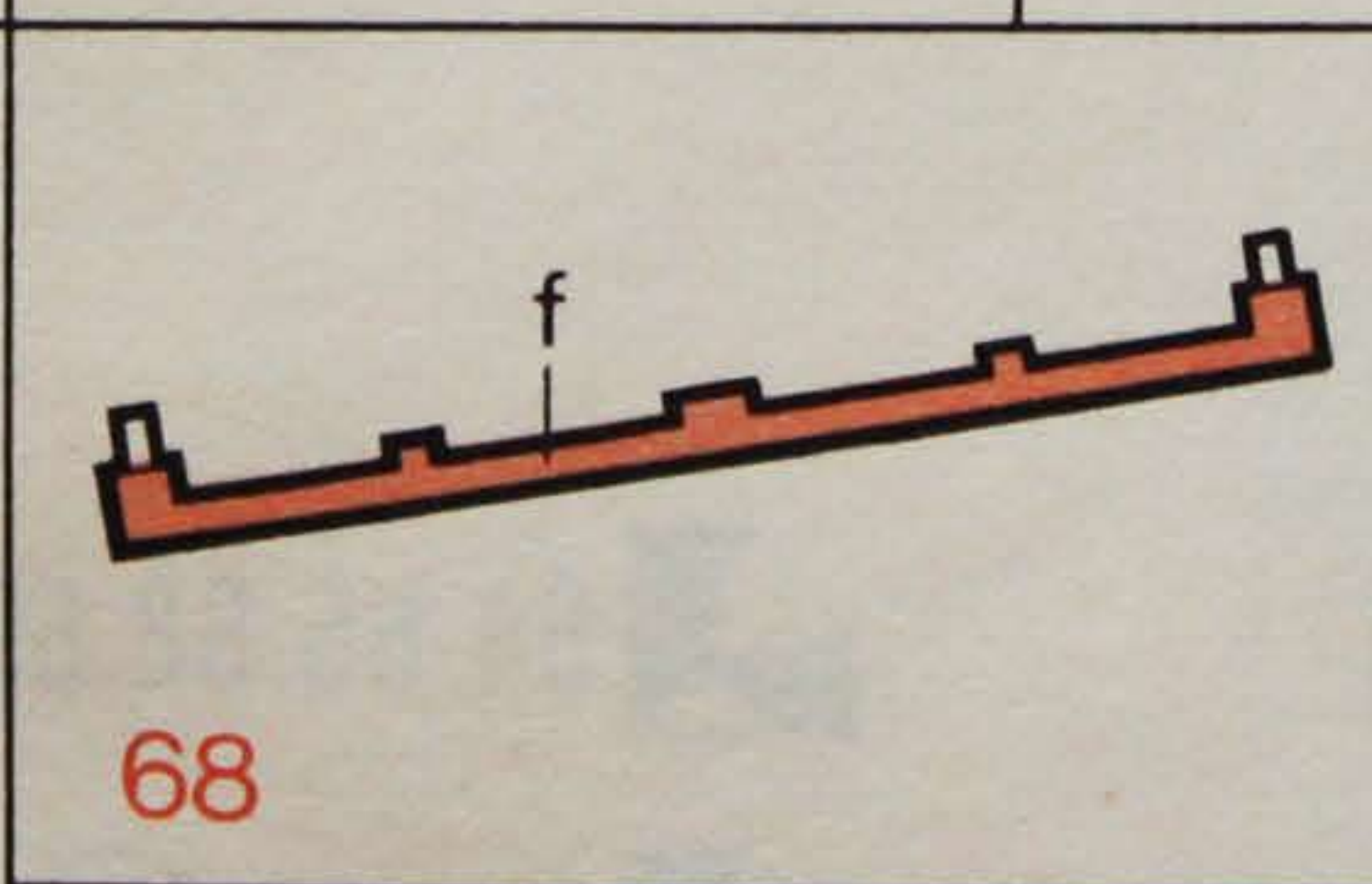
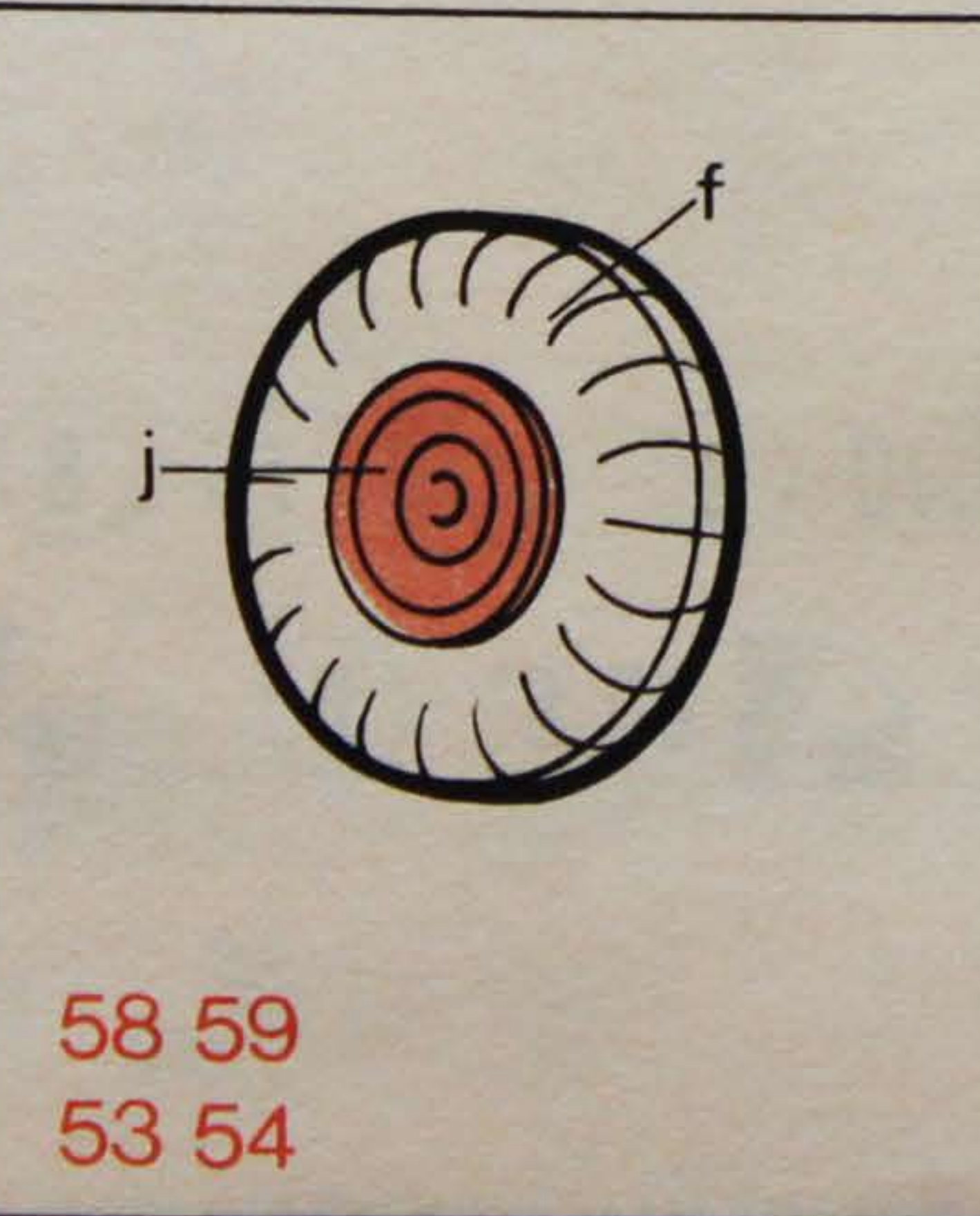
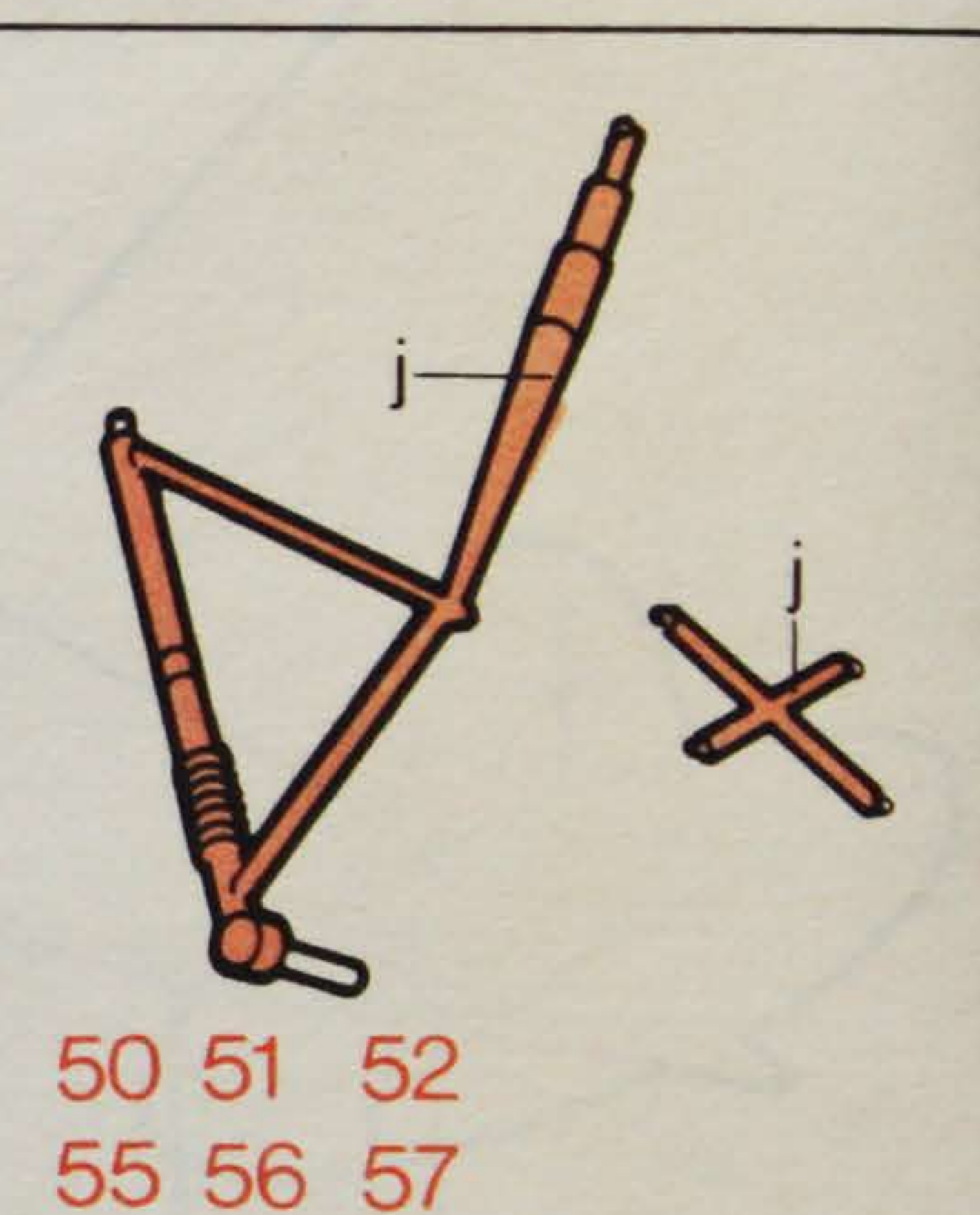
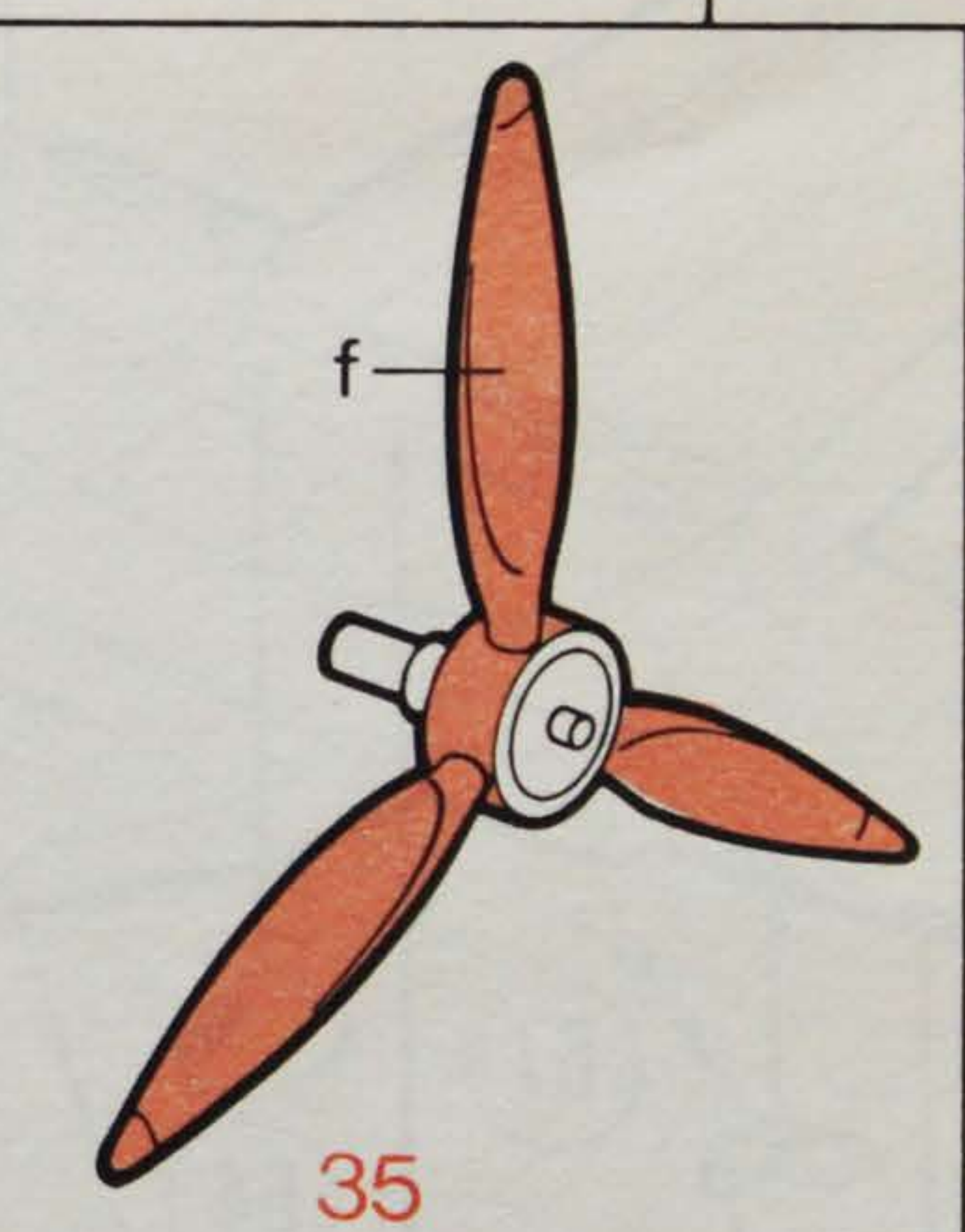
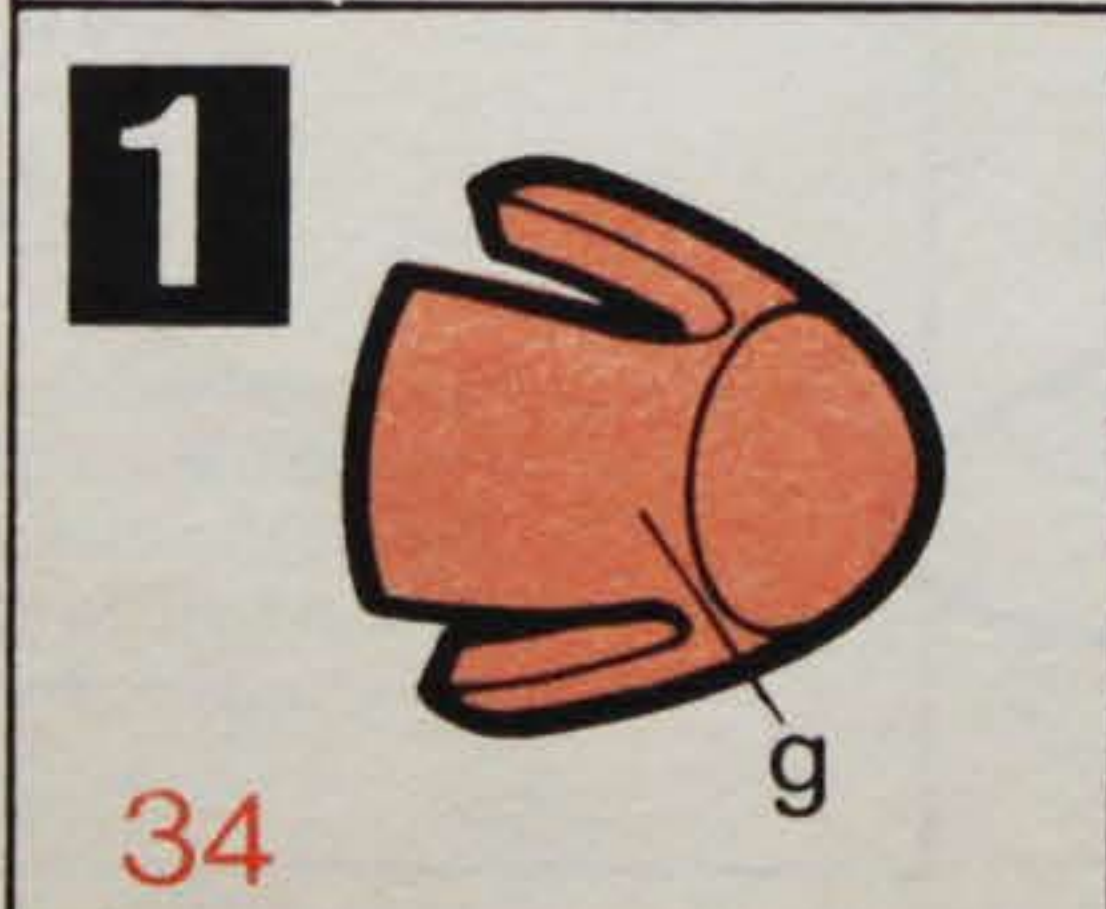
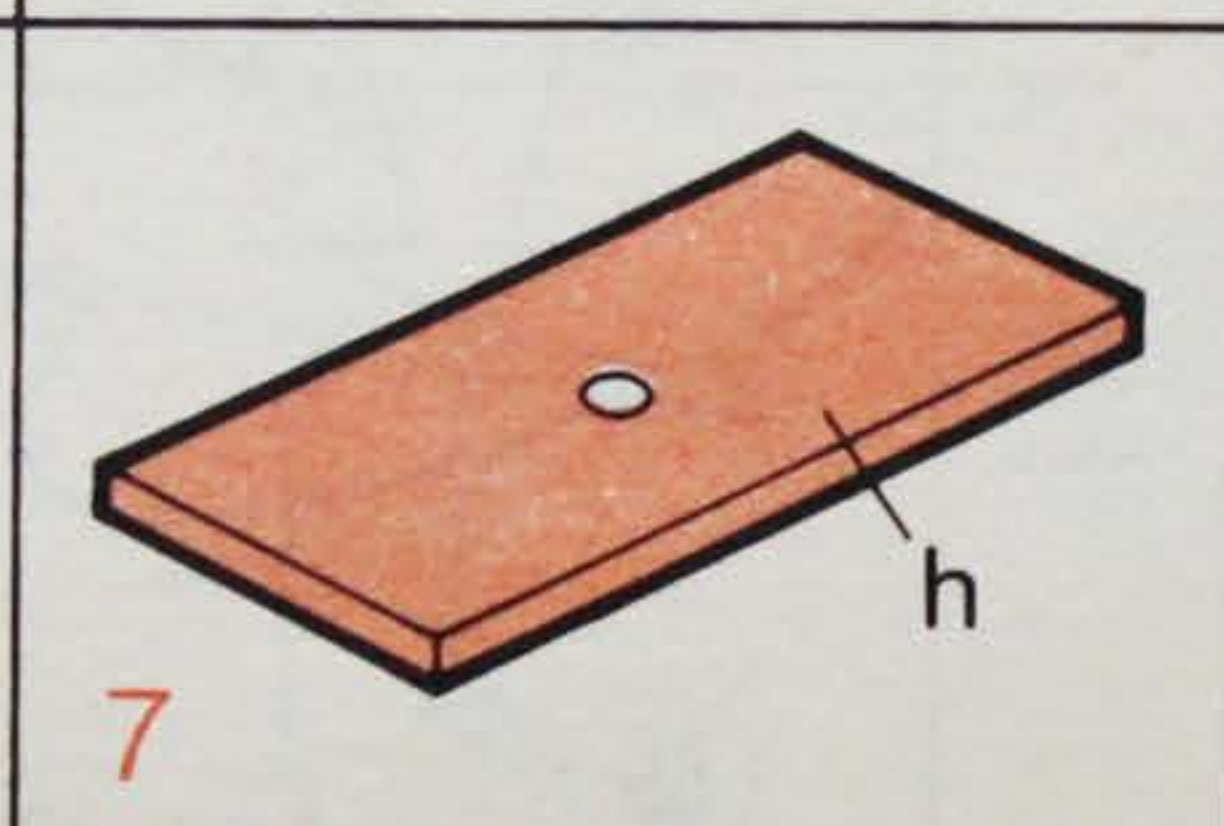
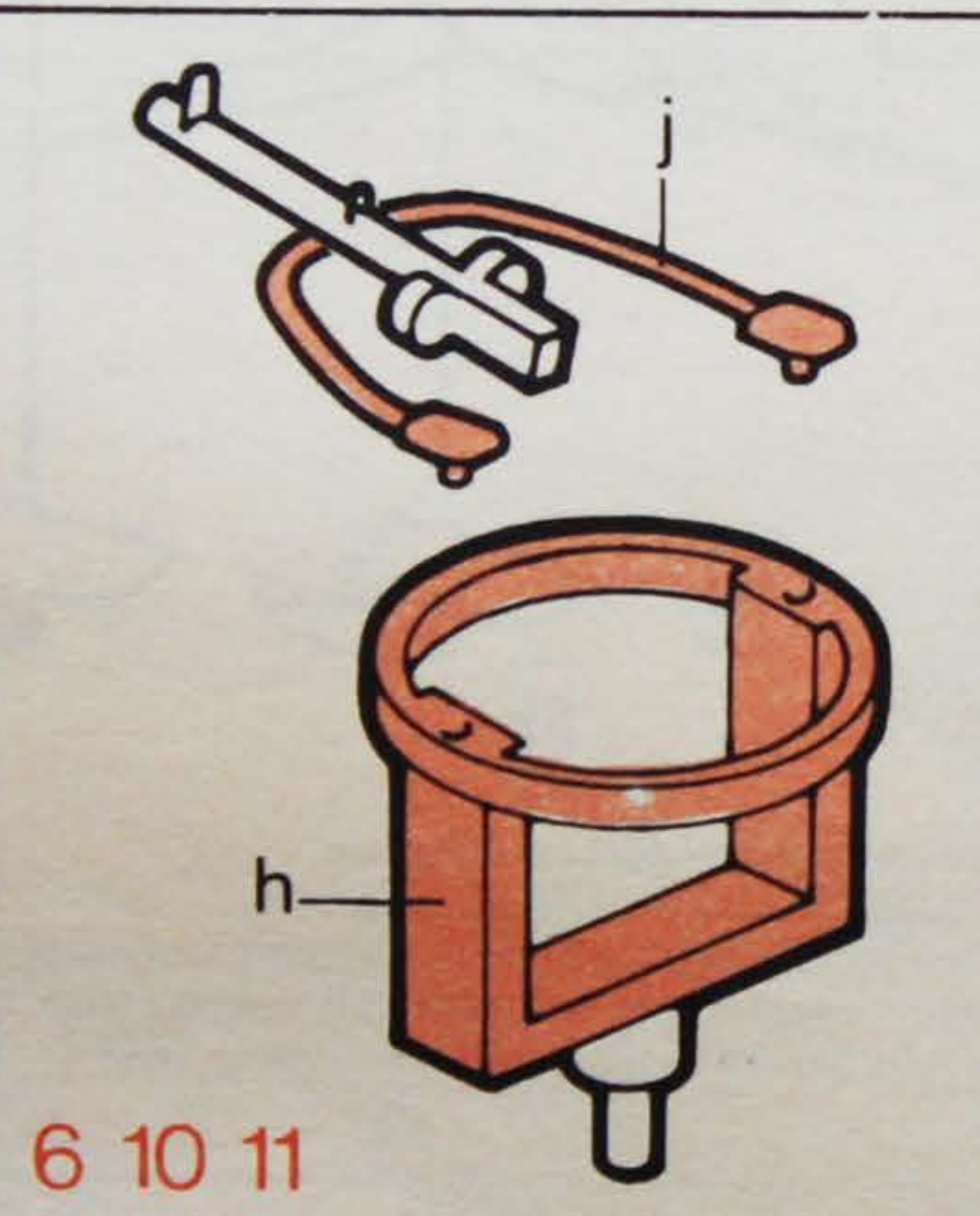
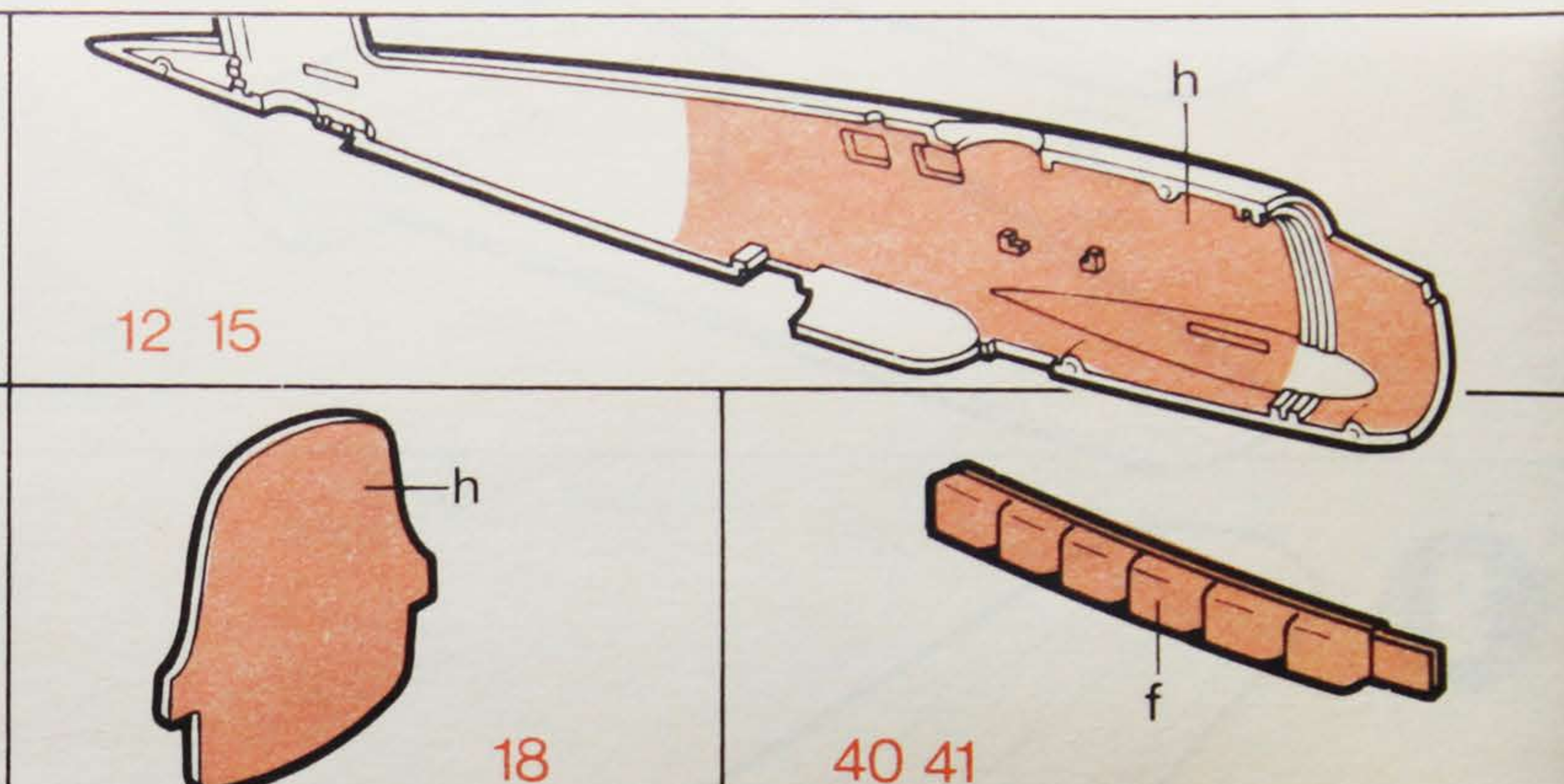
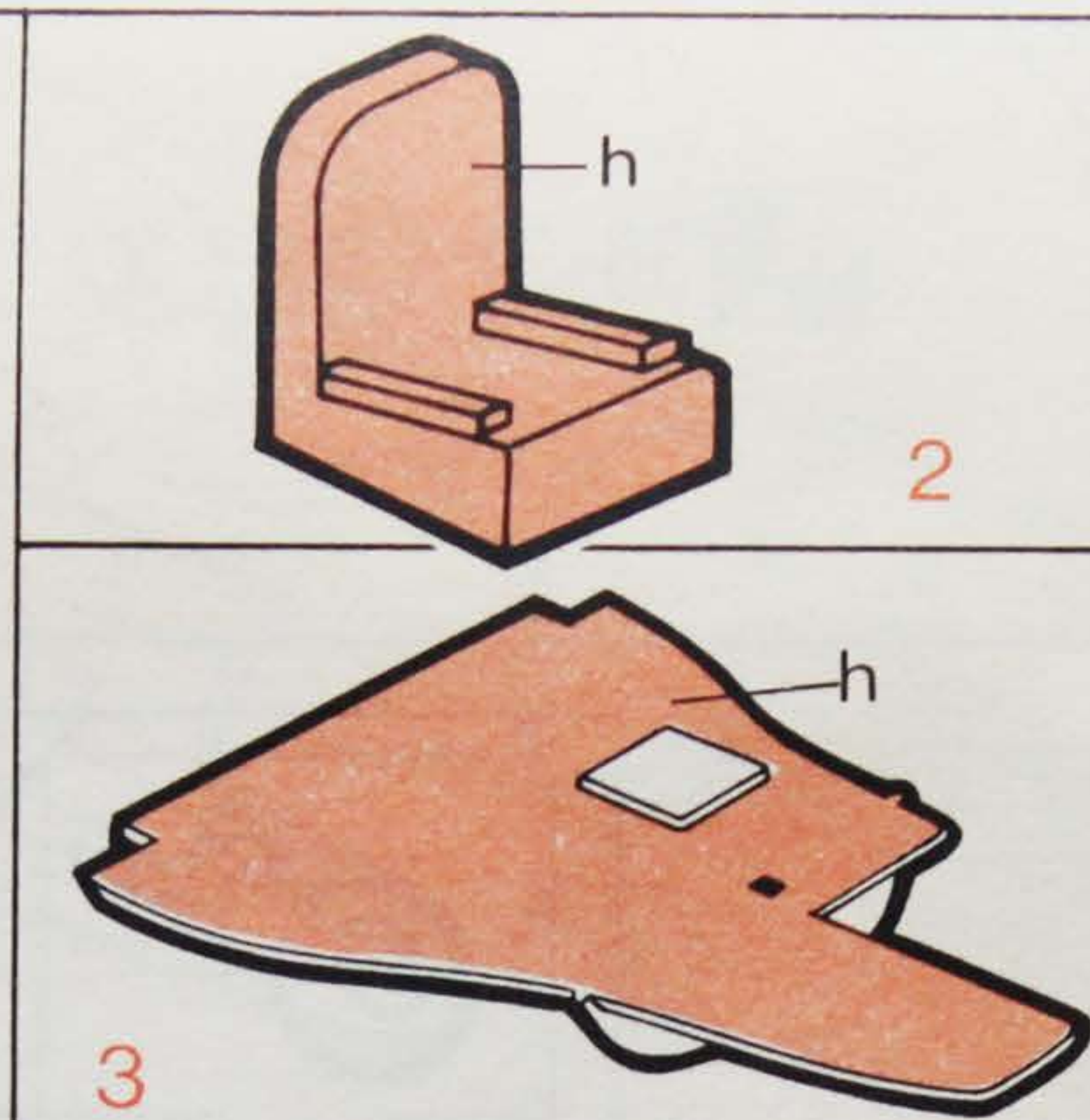
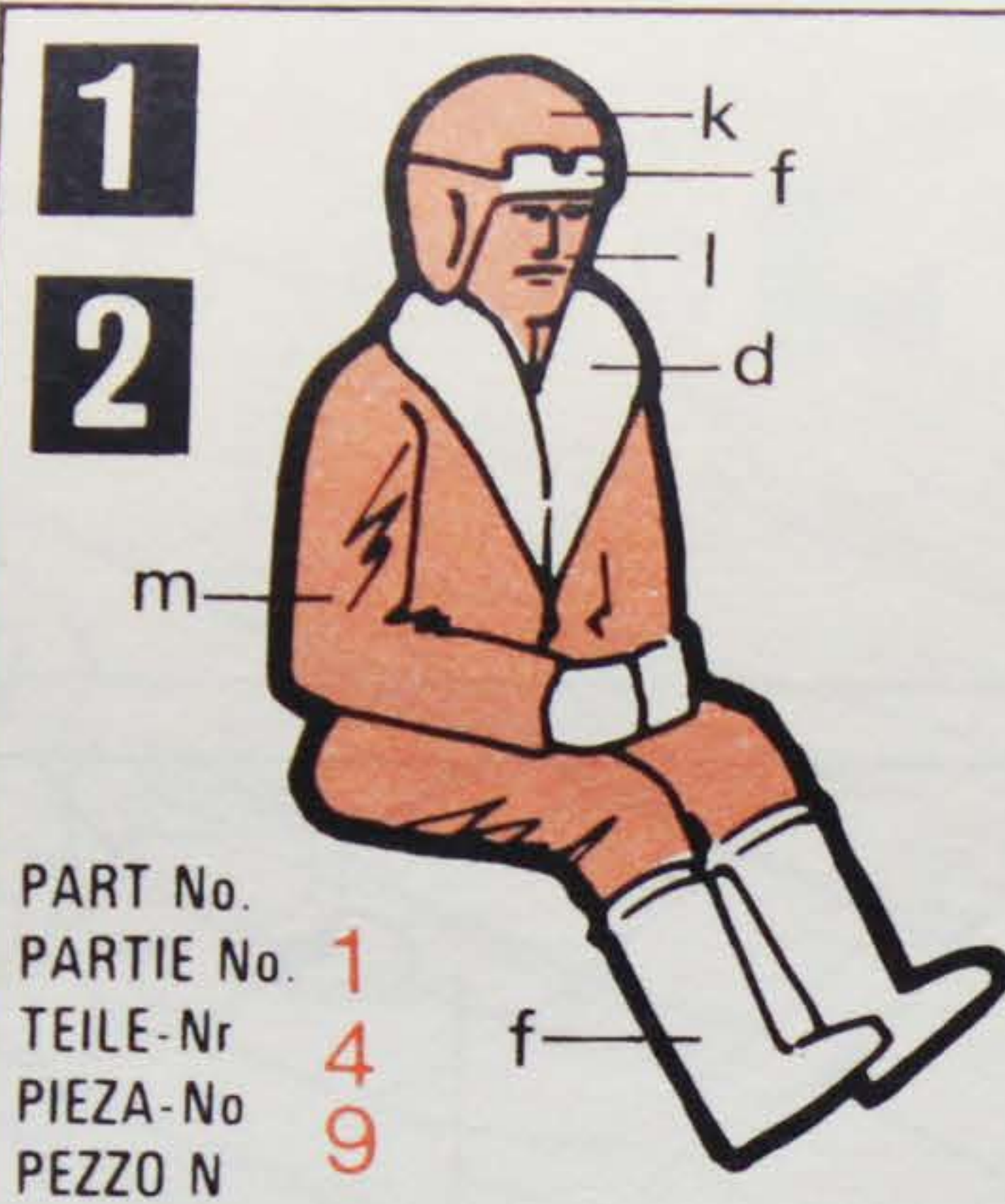
La serie III de estas aeronaves evolucionó de un proyecto iniciado en 1933 para una máquina capaz de ser utilizada en el transporte comercial y como bombardero. Las primeras versiones del bombardero fueron usadas por la Legión Cóndor en la Guerra Civil española, con mucho éxito debido a que su alta performance los capacitaba para eludir a casi todos los caza en servicio por aquel entonces. El prototipo para la serie 'H' del Heinkel III voló en enero de 1939, iniciándose su producción industrial en mayo de ese año, con 400 aviones completados en el increíble corto plazo de 4 meses. La serie 'H' derivaba su potencia de motores JUMO 211A, más tarde cambiados por los 211-2D, transportando una carga de bombas de 2000 kgs. El Heinkel III fue utilizado durante toda la guerra para muchos tipos diferentes de operaciones bélicas, tales como colocación de minas, remolque de planeadores, torpedero y arrojador de misiles. Puede bien considerarse que esta aeronave fue una de las máquinas más exitosas empleadas por la Luftwaffe.

# PK-403

RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGDON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)



Purple Range. 1-72nd Scale.  
Aircraft.

PK-1 HAWKER FURY  
PK-2 SPITFIRE MK IX  
PK-3 BOEING P12E  
PK-4 ZERO  
PK-5 ALPHA JET  
PK-6 FOCKE WULF 190  
PK-7 WESTLAND LYSANDER  
PK-8 GLOUCESTER GLADIATOR  
PK-9 HUEY COBRA  
PK-10 STRIKEMASTER  
PK-11 HURRICANE  
PK-12 NORTHROP F5A  
PK-13 MUSTANG P51D  
PK-14 CORSAIR F4U-4  
PK-15 HAWKER SIDDELEY  
PK-16 HAWKER HARRIER  
PK-17 MESSERSCHMITT 109E  
PK-18 GRUMMAN HELLCAT  
PK-19 MIG 21  
PK-20 DASSAULT MIRAGE 111C  
PK-21 MESSERSCHMITT 262  
PK-22 THUNDERBOLT  
PK-23 TEMPEST  
PK-24 BUFFALO  
PK-25 SISKIN  
PK-26 HENSCHEL 126  
PK-27 HAWKER SIDDELEY HAWK  
PK-28 LOCKHEED STARFIGHTER F104

Purple Range. 1-76th Scale.  
Military Vehicles.

PK-71 SHERMAN FIREFLY TANK  
PK-72 COMET MK1 TANK  
PK-73 PANTHER AUSF TANK  
PK-74 PANZER III TANK  
PK-75 HUMBER ARMoured CAR MK II  
PK-76 PUMA ARMoured CAR  
PK-77 WESPE SELF-PROPELLED GUN  
PK-78 M16 HALF TRACK  
PK-79 CHAFFEE M24 TANK  
PK-80 JAGD PANTHER TANK  
PK-81 PANZER II  
PK-82 T.34 RUSSIAN TANK  
PK-83 HANNOMAG SD KFZ 251/1

Orange Range. 1-72nd Scale.  
Aircraft.

PK-101 CORSAIR JET  
PK-102 JAGUAR  
PK-103 BEAUFIGHTER  
PK-104 CURTISS HELLDIVER  
PK-105 WALRUS  
PK-106 BUCCANEER  
PK-107 SKY SERVANT  
PK-108 LYNX HELICOPTER  
PK-109 JUNKERS 188  
PK-110 HAWKER SIDDELEY 125/600  
PK-111 STUKA JU 87B  
PK-112 FAIREY SWORDFISH  
PK-113 MESSERSCHMITT 410

Red Range. 1-72nd Scale.  
Aircraft.

PK-401 HEINKEL 115  
PK-402 WELLINGTON MK X  
PK-403 HEINKEL 111 H  
PK-404 PHANTOM F4 M  
PK-405 MITCHELL B 25H

Blue Range. 1-32nd Scale.  
Cars.

PK-301 ASTON MARTIN ULSTER  
PK-302 BUGATTI TYPE 59  
PK-303 PORSCHE 917-10  
PK-304 JAGUAR SS/100  
PK-305 SURTEES TS-16

© 1975 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD  
PRINTED AND MADE IN ENGLAND



## PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



## INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



## MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarbbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



## ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



## INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

<b>a</b>	HG.1 70 BLACK GREEN	HG.1 VERT TRES FONCE 70	HG.1 SCHWARZGRUN 70	HG.1 VERDE SCURISSIMO 70	HG.1 NEGRO VERDE 70
<b>b</b>	HG.2 71 DARK GREEN	HG.2 VERT FONCE 71	HG.2 DUNKELGRUN 71	HG.2 VERDONE 71	HG.2 VERDE OSCURO 71
<b>c</b>	HG.5 65 LIGHT BLUE	HG.5 BLEU CLAIR 65	HG.5 HELLBLAU 65	HG.5 BLU CHIARO 65	HG.5 AZUL CLARO 65
<b>d</b>	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR
<b>e</b>	HU.11 AIRFRAME WHITE	HU.11 BLANC FUSELAGE	HU.11 FLUGWERK-WEISS	HU.11 BIANCO FUSOLIERA	HU.11 BLANCO FUSELAJE
<b>f</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>g</b>	48 MEDITERRANEAN BLUE	48 BLEU MEDITERRANEE	48 MITTELMEERBLAU	48 BLU MEDITERRANEO	48 AZUL "MEDIANOCHE"
<b>h</b>	HG.6 02 R.L.M. GREY	HG.6 GRIS R.L.M. 02	HG.6 R.L.M. GRAU 02	HG.6 GRIS R.L.M. 02	HG.6 GRIS R.L.M. 02
<b>j</b>	MC.23 GUN METAL	MC.23 GRIS BLEUTÉ	MC.23 GRAUBLAU	MC.23 GRIGIO BLUASTRO	MC.23 BRONCE DE CÑÓN
<b>k</b>	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO
<b>l</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	70/M1 ROJO LADRILLO
<b>m</b>	HM.6 FIELD GREY	HM.6 GRIS DES TROUPES ALLEMANDES	HM.6 FELDGRAU	HM.6 GRIGIO SCURO	HM.6 GRIS DE CAMPANA
<b>n</b>	HM.7 KHAKI DRAB	HM.7 KAKI GRISATRE	HM.7 STAUBFARBENBRAUN	HM.7 CACHI GRIGIASTRO	HM.7 KAKI

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.  
**Instructions pour les décalcomanies.** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.  
**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder.** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.  
**Istruzioni per le decalcomanie.** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.  
**Instrucciones - Calcomanías de agua.** Córtese las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

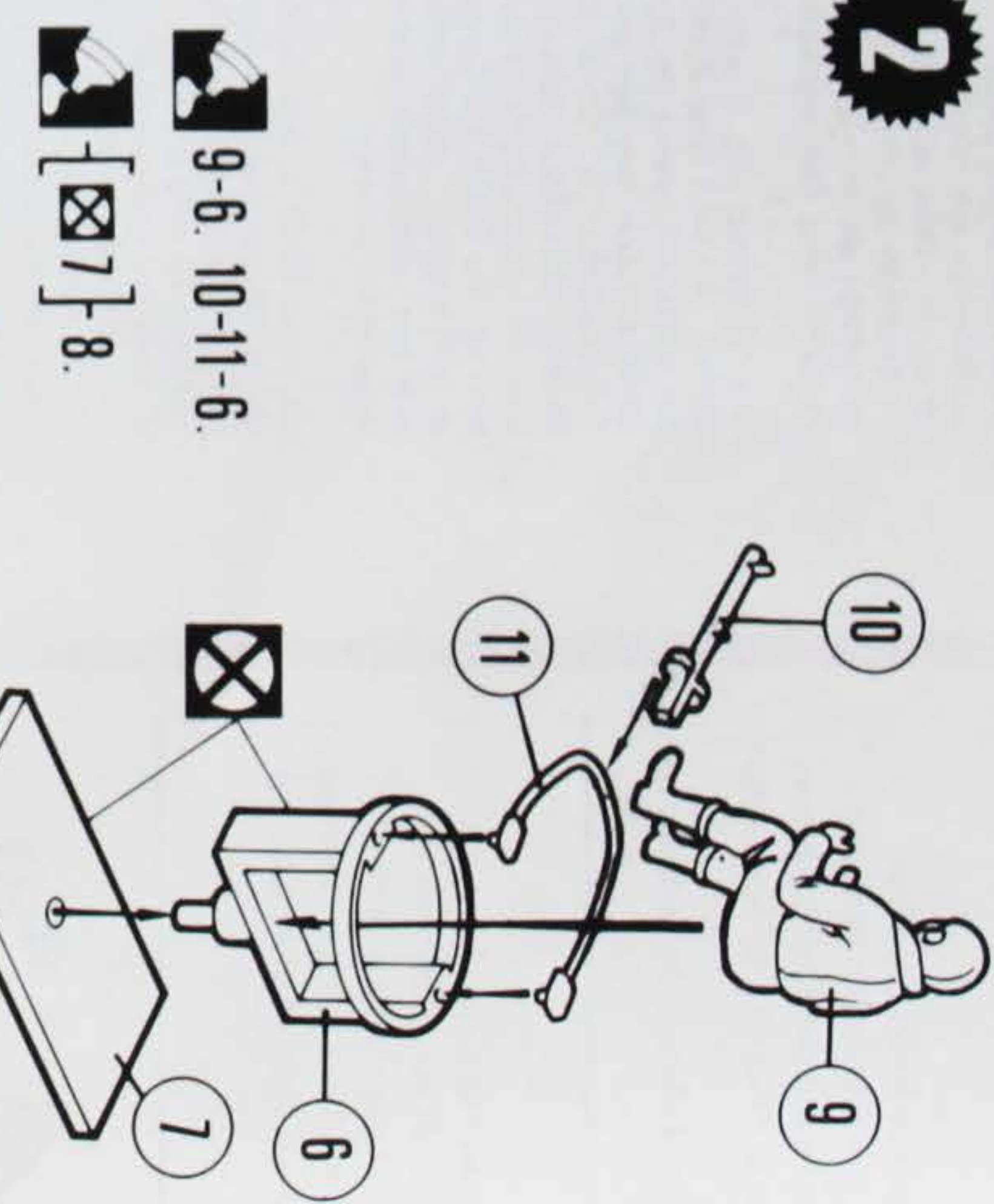
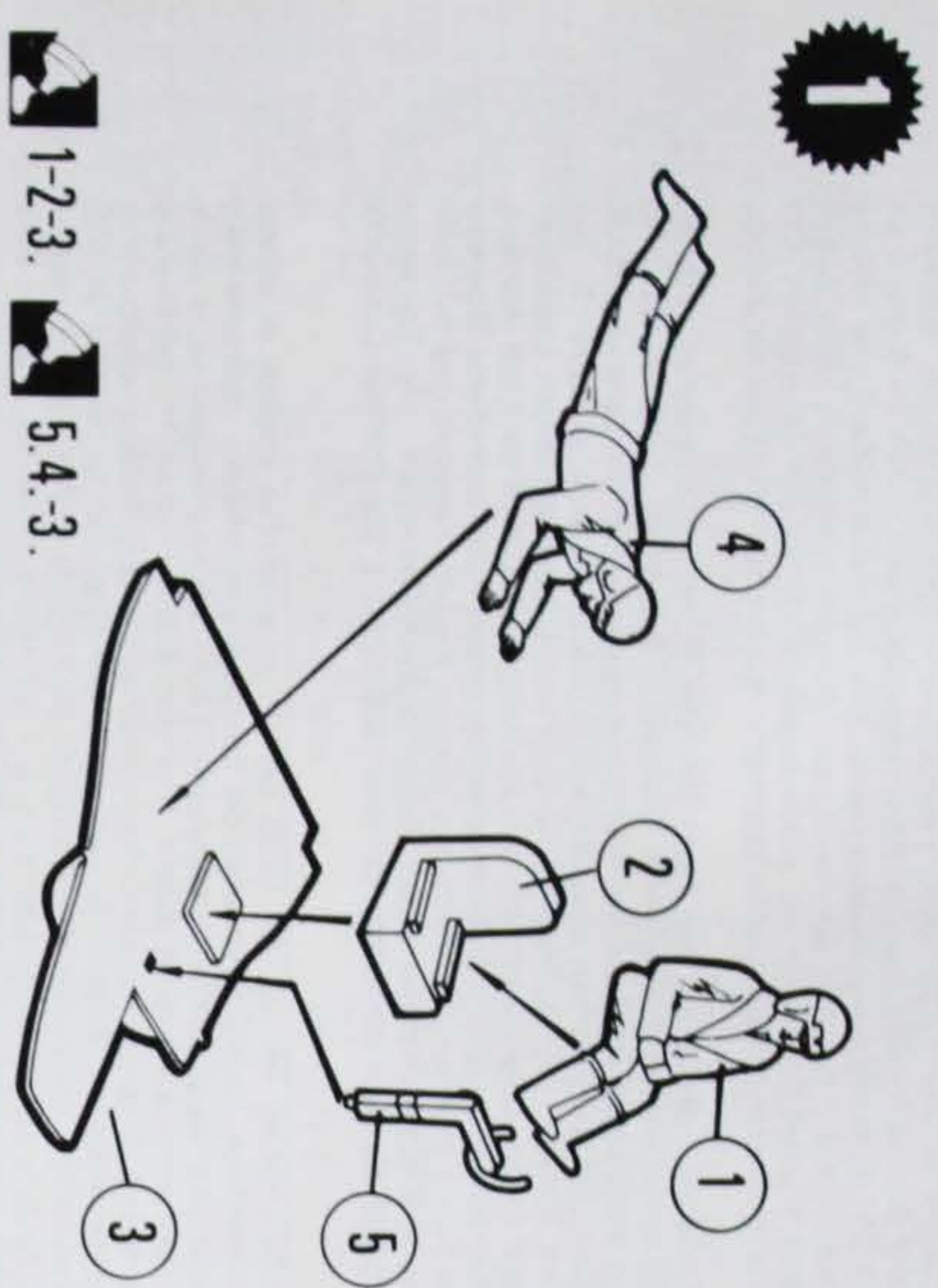
Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes A (When shown). Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous A (lorsqu'ils sont indiqués). Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammensetzen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammenbau der Rumpfhalften, Löcher A freimachen (wenn gezeigt). Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccare i fori A (quando sono indicati). Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios A (cuando se marquen).

CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESSIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESSIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE  
WANLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT  
SIL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ  
OHNE STAND, FLUGZEUGANZEL BESCHWEREN  
SE NON VI È UN SUPPORTO OCCORRE APPESANTIRE IL NASO  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORNO

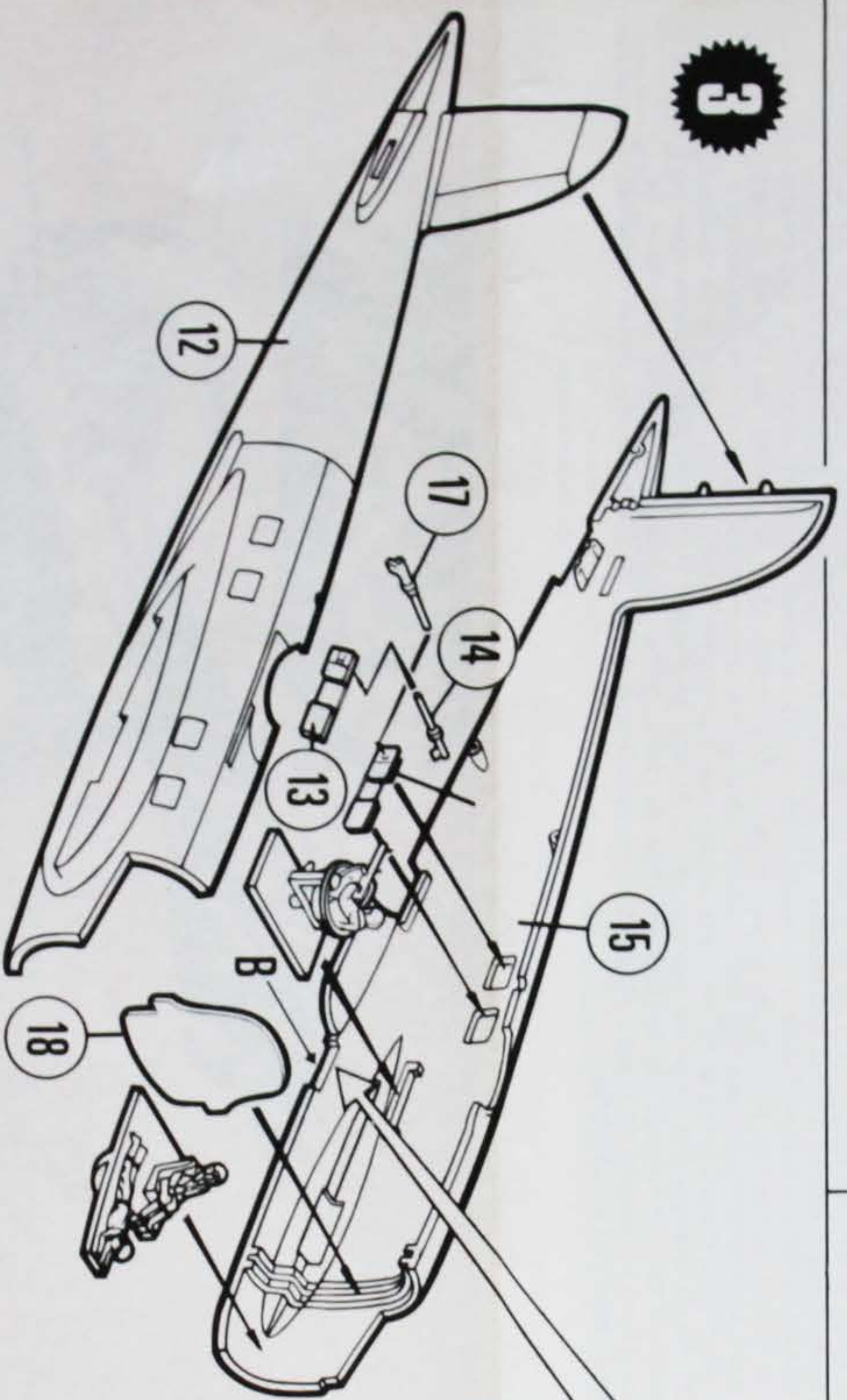


1

2

1-2-3. 5.4-3.

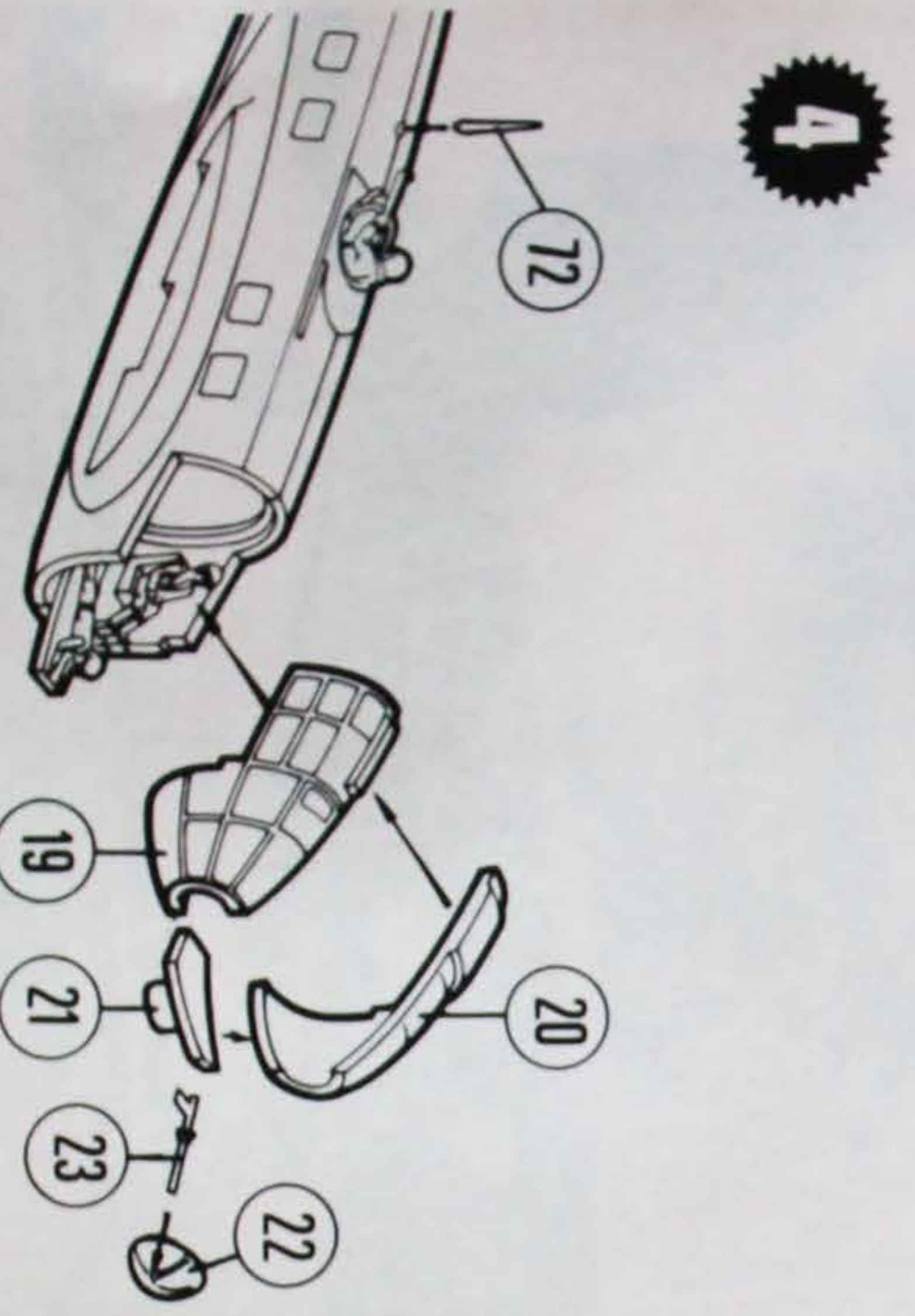
9-6. 10-11-6.  
[X] 7]-8.



If Display Stand is to be used, clear slots B.  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes B.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe B klären.  
Se viene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure B.  
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras B.

16-[17] 15. 13 [14] 12  
18 1-15. 2-15. 12-15.

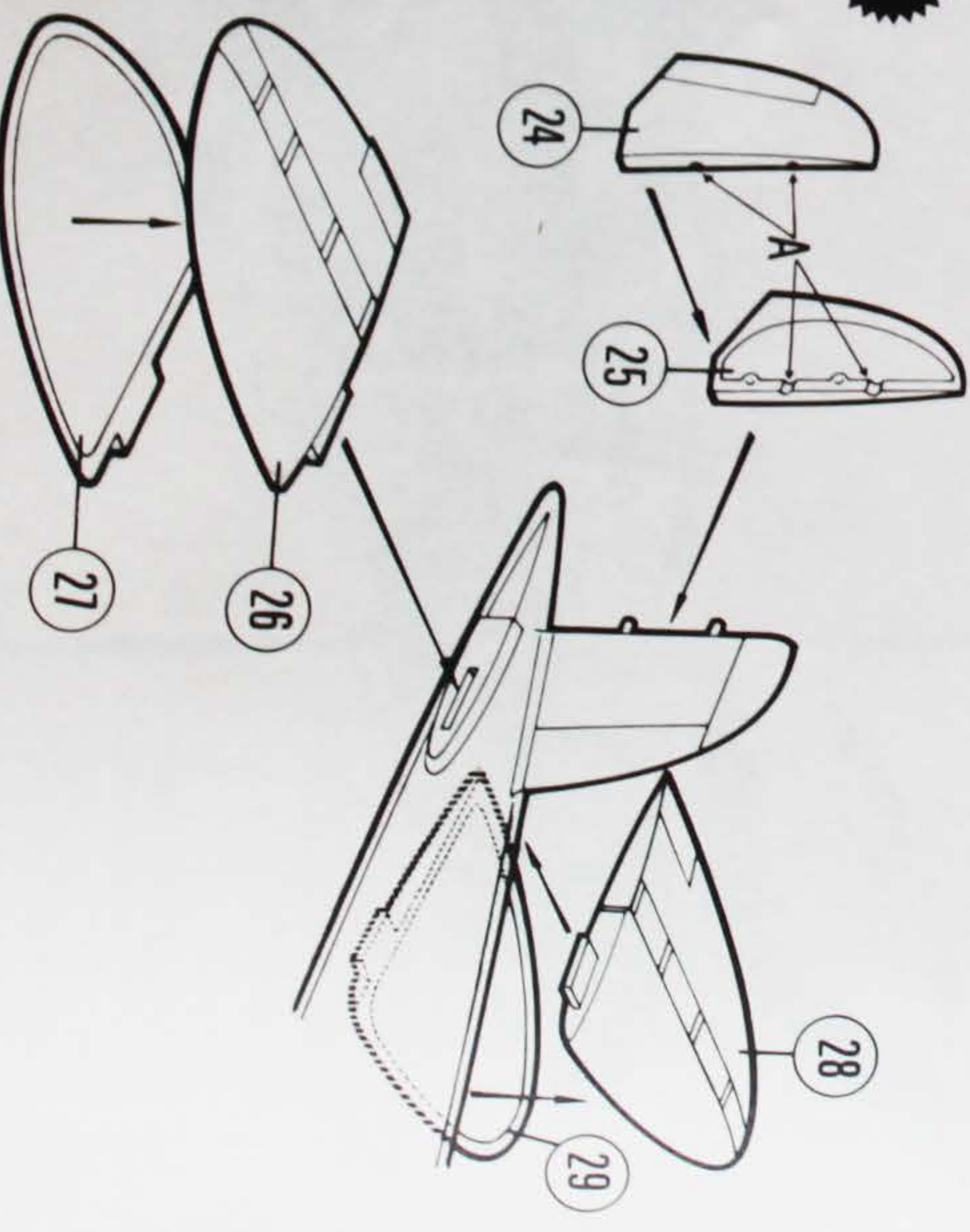
3



4

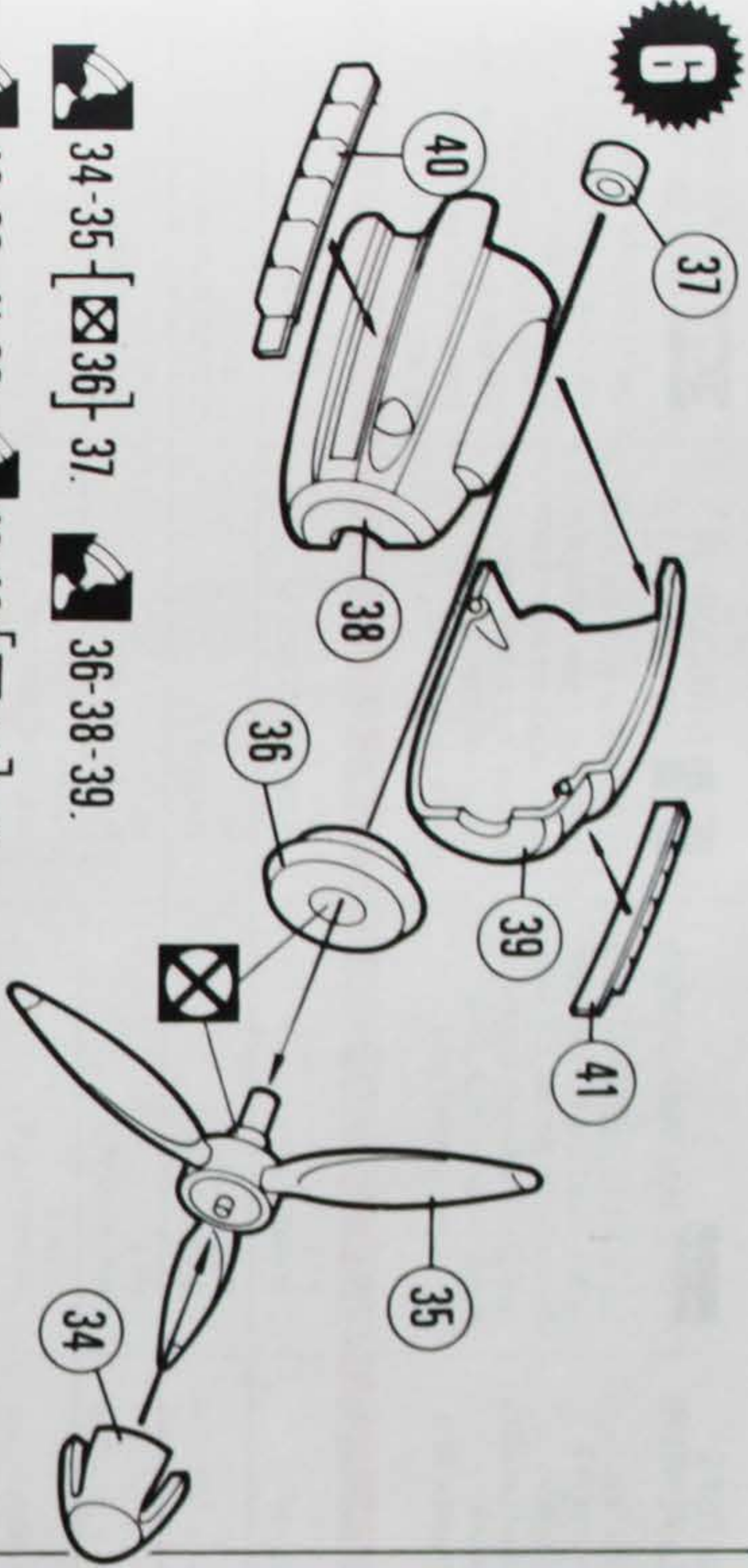
19-21-20. 23-22. 22 [19.20.21.]

[19.20] 3. 72-3

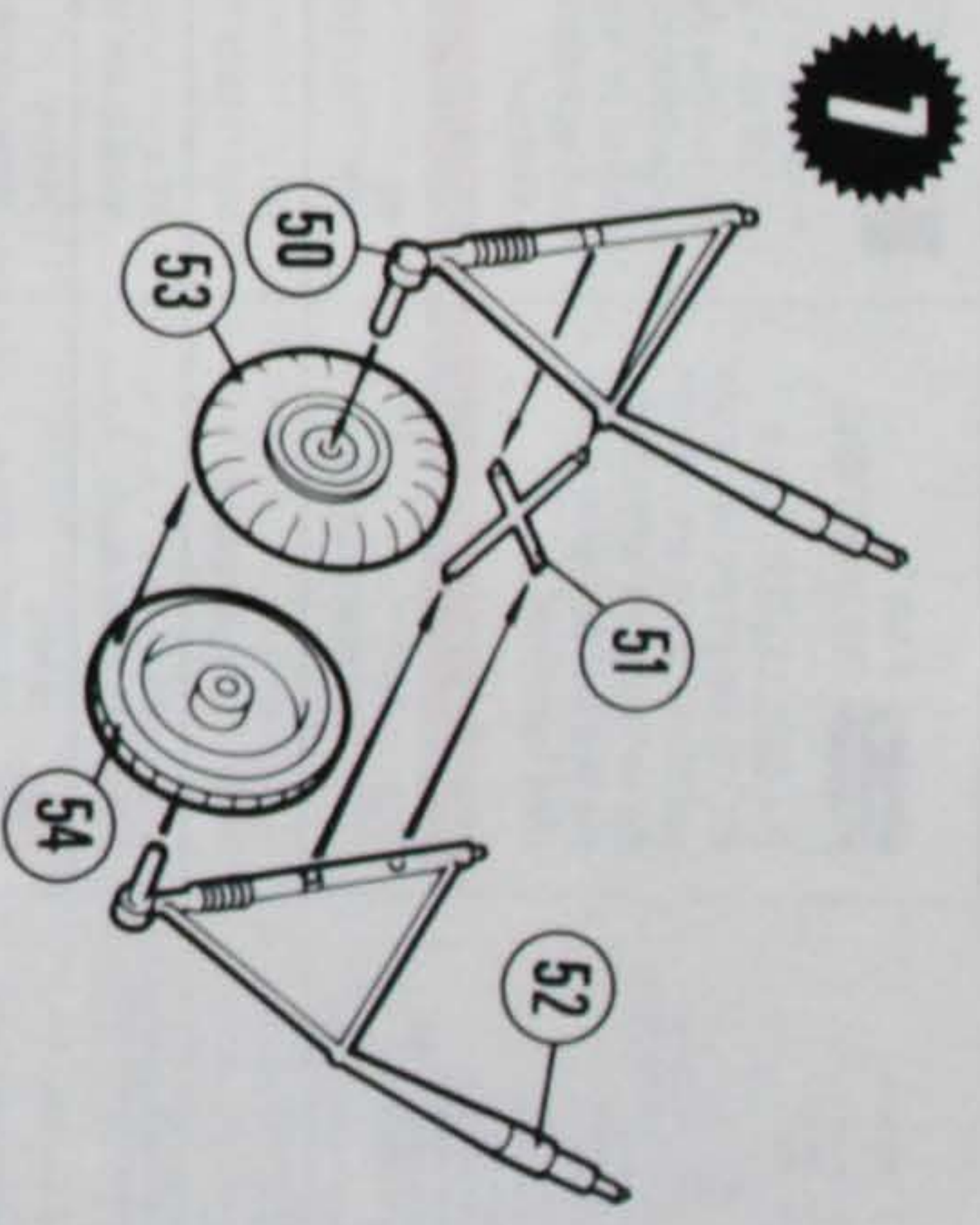




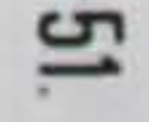


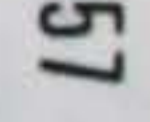
5

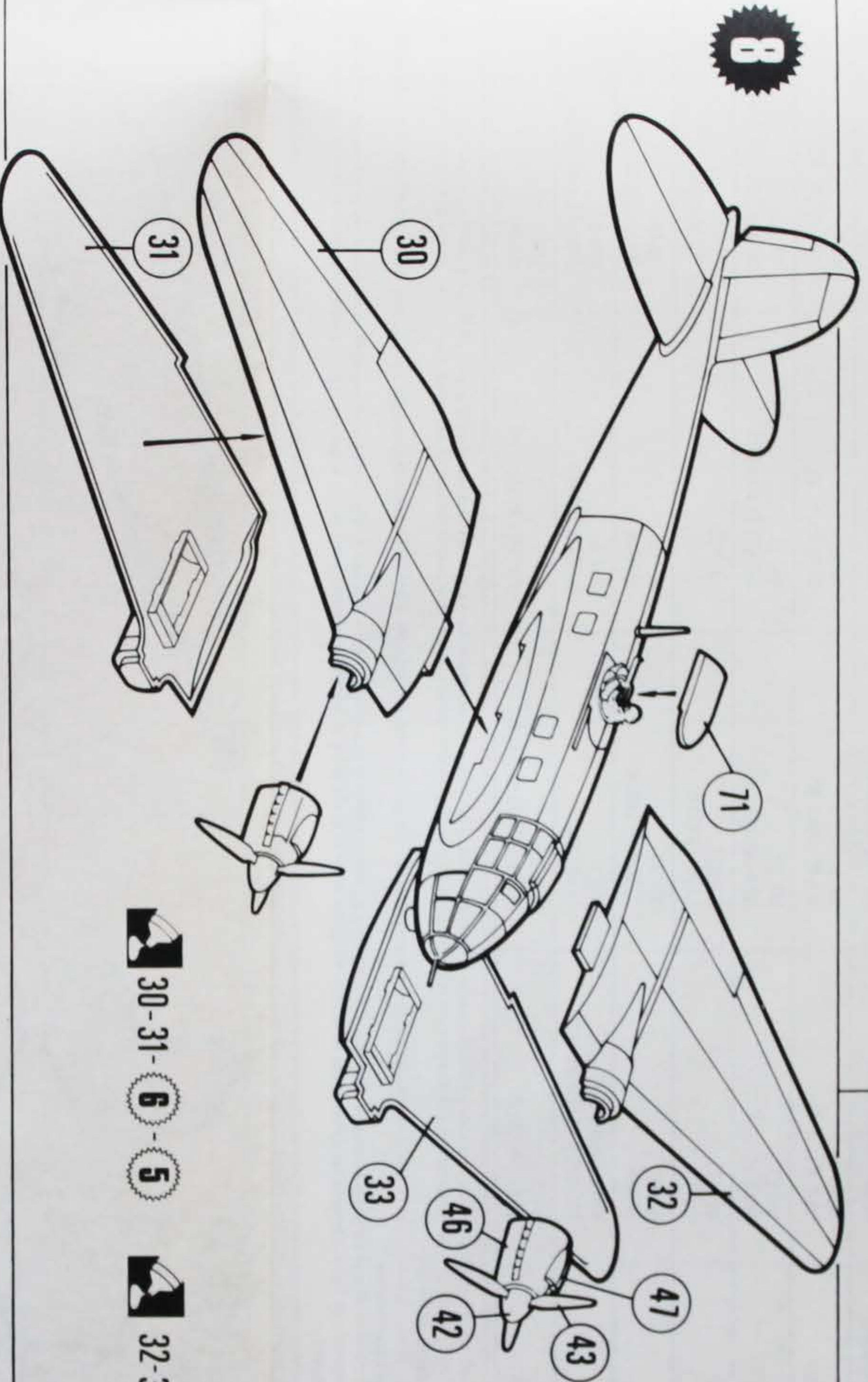
26-27. 28-29. 24-25. 4











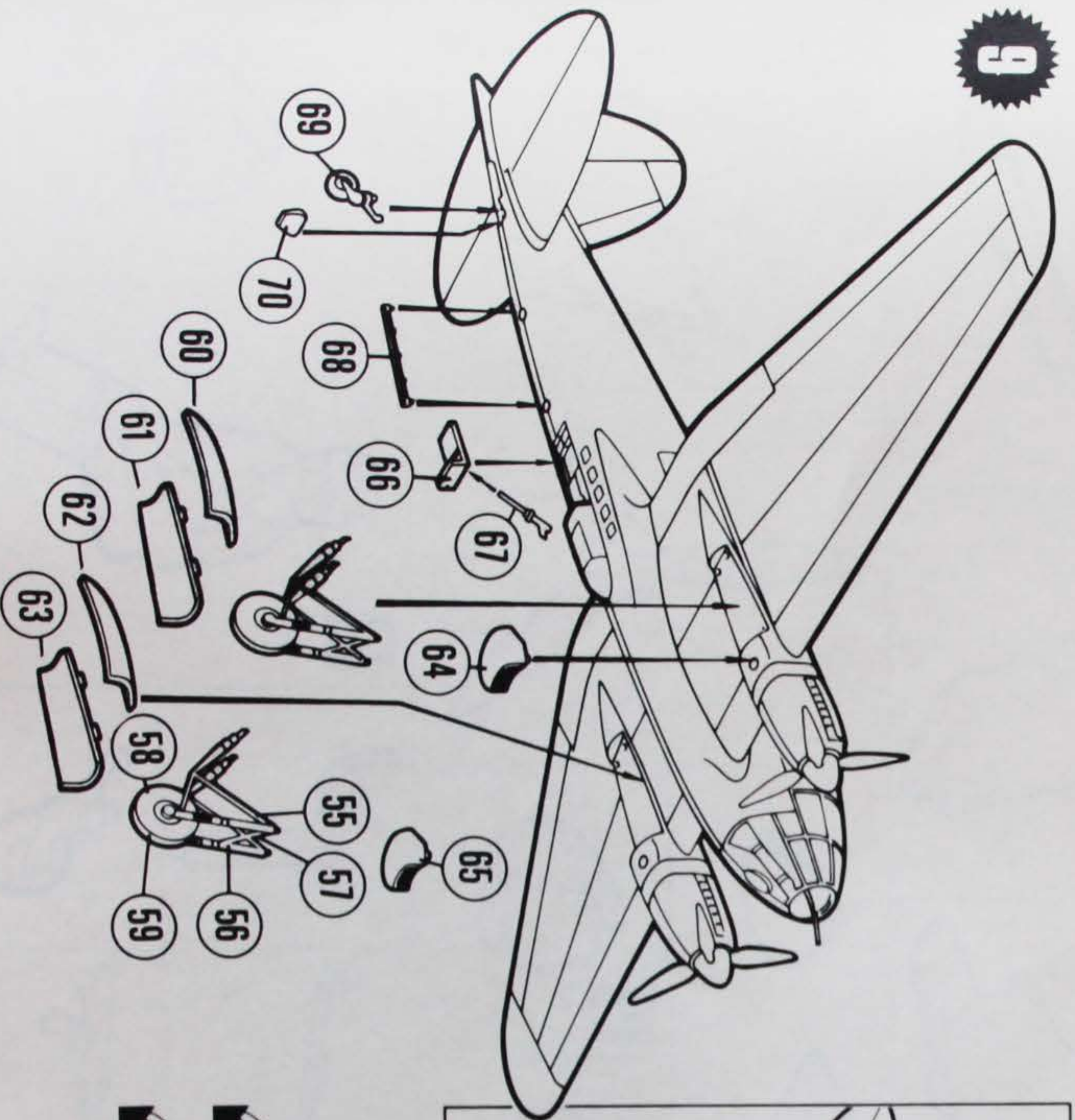
-  34-35 [ 36]-37.  36-38-39.
-  40-38.  41-39.  42-43 [ 44]-45.
-  44-46-47.  48-46. 49-47



-  53-54.  50-53-51.  52-54-51
-  58-59.  55-58-57.  56-59-57

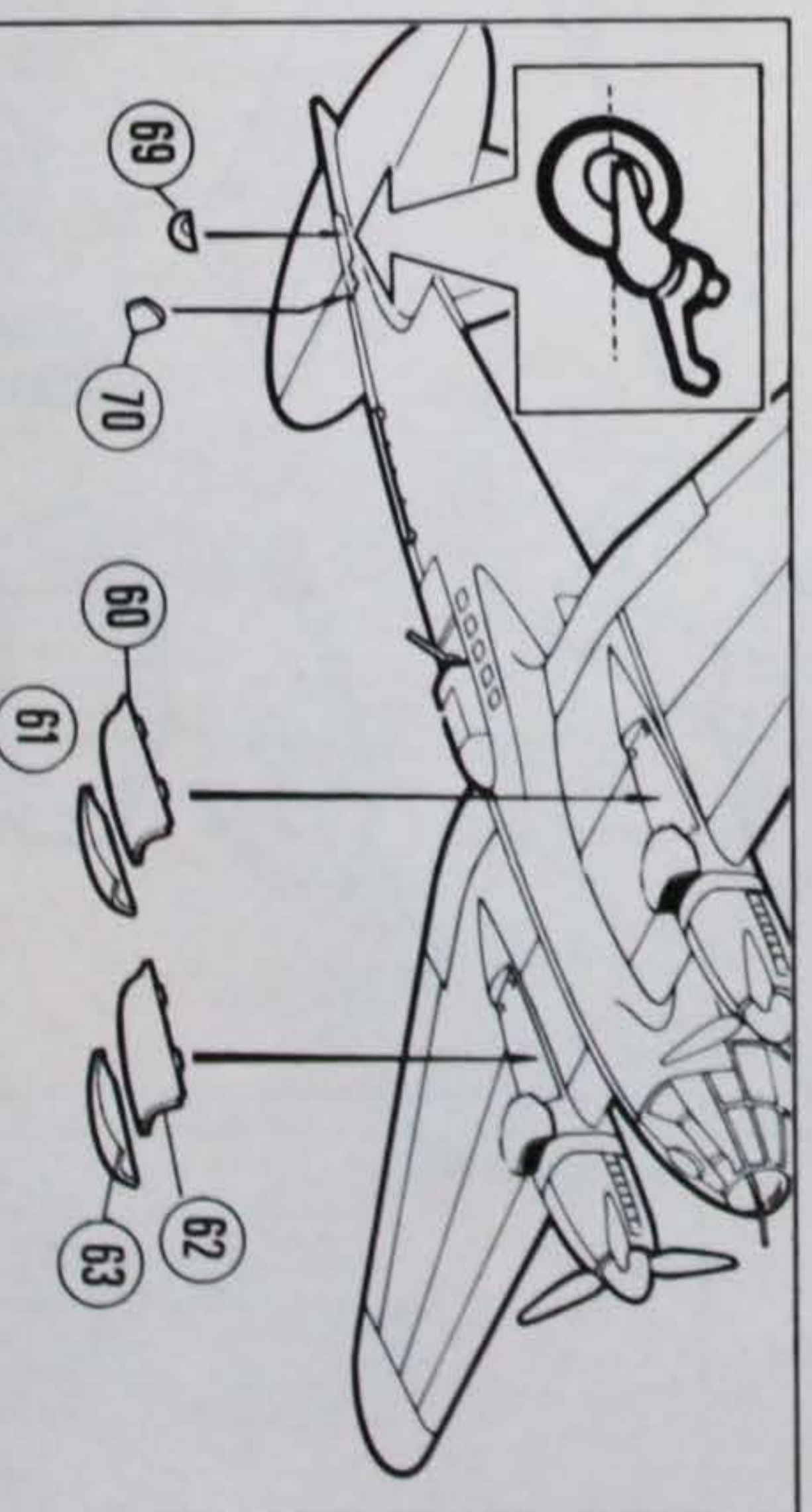












-  30-31- 6- 5.  32-33- 6- 5.  71- 5



For retracted undercarriage use parts numbered  
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces  
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate  
 Para el tren de aterrizaje replegado, empleáense las piezas Nos  
 Für eingezogenes Fahrgerüstli verwende nummerierte Teile

- 61-62-63-64
- 69-70



-  64.65.68.69.70- 8.  7- 8
-  67-66- 8.  60.61- 8.  62.63.  8